

# 2022

# Nyhedsbrev



## **J-SAR, et nyt produkt fra IFAD**

Joint Search And Rescue trainer (J-SAR) er et nyt træningssystem, hvor redningsoperationer trænes i et simuleret miljø.

J-SAR imødekommer et behov fra Joint Rescue Coordination Centres (JRCCs) eller Maritime Rescue Coordination Centres (MRCCs) og har fokus på de operative enheder eller hovedkvarterer, som udfører redningsoperationer på havet eller i luften.

Med J-SAR kan alle roller i redningscentrenes situationsrum trænes, således at operatørerne kan modtage realistisk træning i planlægning, koordination og udførelse af redningsoperationer.

J-SAR løsningen er udviklet på basis af IFAD's taktiske maritime træningsløsning INTS, der henvender sig til sømilitære enheder og træning af taktiske operationer.

Med denne som udgangspunkt er der udviklet en J-SAR løsning, som er fokuseret mod træning af personel og enheder, der udfører redningsoperationer.



## **CAE USA forlænger kontrakt**

Baseret på mange års succesfuldt samarbejde har CAE USA valgt at udvide samarbejdet med IFAD.

CAE USA valgte i 2015 IFAD som underleverandør for In-country Contractor, Operation and Maintenance Services (COMS) af Seahawk MH-60R simulatoren, der er i operativ drift i Karup. Simulatoren har i de første 5 år fungeret yderst tilfredsstillende med en opetid på 99,5%.



Foto: Forsvargalleriet.

### INDHOLDSFORTEGNELSE

J-SAR, et nyt produkt fra IFAD .....	1
CAE USA forlænger kontrakt .....	1
Portugal køber DART F-16 simulator...3	
Kontakt til IFAD TS A/S .....	5

CAE USA har i 2021 tildelt en ny 5 års COMS-kontrakt til IFAD. Denne kontrakt, der er en del af CAE USA's industrielle samarbejdsprojekter i Danmark, er godkendt af Erhvervsstyrelsen.



*“Partnerskabet med CAE USA repræsenterer en solid, langsigtet forretningsmulighed for IFAD. Vi arbejder sammen med en af verdens førende simulerings- og træningsvirksomheder og får mulighed for at levere løsninger til gavn for det danske forsvar”, siger Benny Graff Mortensen, direktør for IFAD.*

IFAD har desuden under en særskilt CAE kontrakt, udvidet INTS med helikopterspecifikke funktionaliteter. Denne version indgår i Seahawk-simulatoren instruktørstation og benyttes bl.a. til at opbygge, afvikle og monitorere scenarier.

I januar 2022 tildelte CAE USA endnu en kontrakt til IFAD med henblik på yderligere udvidelser af INTS-produktet.

### **Om det danske Maritime Helikopter program**

Dansk Forsvar har anskaffet maritime MH-60R Seahawk-helikoptere. Som en del af indkøbspakken har Forsvaret også anskaffet en 'full-mission, full-motion' simulator til træning af piloter og sensoroperatører. CAE USA, der er et datterselskab af CAE Inc. baseret i Montreal, Canada, udvikler, producerer og sælger MH-60R simulatoren.



### **IFACTS2 release**

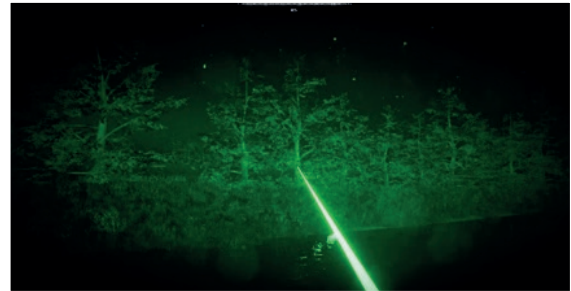
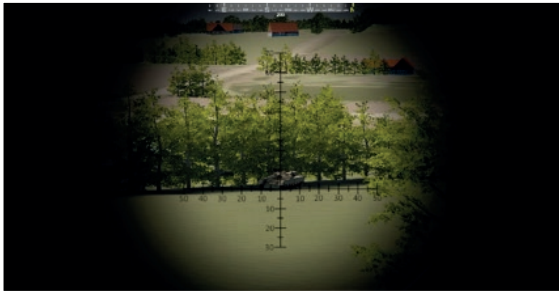
IFACTS er blevet opdateret med en ny "Gaming engine". Den tidligere 'engine' gav nogle grafiske udfordringer i forhold til synlighed i landskabet og brugbarhed af observationsværktøjerne.

Den nye udgave, der benævnes IFACTS2, har fået en langt bedre og mere realistisk grafik på brugerfladen og en mærkbart bedre brugeroplevelse.



Med det nye produkt er landskaber, miljøer og infrastruktur langt mere realistiske i udtryk og fremtoning. For eksempel fremstår skygger, vegetation, træer, effekter og animerede tårne på kampvogne m.m. langt tydeligere, mere realistisk og effektfuldt.

Desuden er det nu væsentligt nemmere at levere nye terræn og udvikle på landskaber, bygninger, køretøjer, skibe, fly og droner m.m.



Screen shots fra den nye IFACTS2

## **Ny funktionalitet**

IFACTS2 er implementeret med en Unity engine. Produktet blev med adskillige forbedringer, udvikling af ny funktionalitet og en opdeling med separat pilotstation og JTAC station frigivet til markedet ultimo 2021.

## **Portugal køber DART F-16 simulator**

Det portugisiske luftvåben (PRTAF) har tildelt en kontrakt til IFAD om køb af et nyt taktisk F-16 simulator træningscenter. IFAD er sammen med underleverandøren Arenalogic ApS (AL) udvalgt som leverandør af DART (Deployable Affordable Readiness Trainer). DART er et kombineret F-16 og JTAC/GCI træningscenter, som skal støtte det portugisiske forsvar i at uddanne og træne deres

- F-16 piloter i taktisk luft-til-luft (A/A) og luft-til-jord (A/G) operationer,
- Joint Terminal Attack Controllers (JTAC) i Close Air Support (CAS) operationer
- GCI-personale (Ground Controlled Intercept) i Air-Battle-Management operationer.

IFAD og AL har i fællesskab udviklet DART til Det Kongelige Danske Flyvevåben (RDAF), hvor systemet har været i succesfuld drift i flere år. PRTAF har købt DART systemet som en standardløsning med tilføjelser baseret på specifikke PRTAF behov (en DART-PT version). Systemet leveres i fjerde kvartal af 2022 og vil blive efterfulgt af en support- og udviklingsfase i 2023.

### **Fakta om DART-PT versionen:**

- 4 F-16 Air Combat Trainer simulatorer (F-16 ACT)
- 2 F-16 instruktørstationer (F-INSTR, IoS)
- 2 JTAC træningssystemer (IFACTS2)
- Radiosimulatorløsninger (IRAS-PRO)
- Gateways (ISIM Bridge)

### **DART-PT leveres med:**

- 4 "Cave" visuelle systemer
- 4 specialdesignede cockpits
- 4 hands-on-throttle-and-stick (HOTAS)
- 4 "Helmet Mounted Cueing and Sighting" (JHMCS) "head tracking" systemer
- Diverse pc'er, skærme, headsets mv.



### **DART giver realistisk og effektiv missionsorienteret træning**

- Taktisk F-16 pilot træning (grundlæggende og avanceret, samt A/A og A/G)
- Simulering af alle portugisiske F-16 våbensystemer (A/A og A/G)
- Simulering af Litening G4 ATGP "targeting pod"
- Link-16 simulering
- Muliggør fælles træning med JTAC'er og GCI'er (Joint operations) i realtid
- Muliggør samtræning med andre simulatorcentre på tværs af geografi
- Muliggør samtræning med rigtige fly og rigtige GCI-stationer ved hjælp af LVC (Live-Virtual-Constructive)
- Træning med Night Vision Google (NVG) og JHMCS.

I forbindelse med ordren fra PRTAF udtalte Benny Graff Mortensen, direktør for IFAD:

*"Dette er en vigtig ordre for os. Vi ser meget frem til samarbejdet med det Portugisiske Flyvevåben. Vi er forpligtet til at vedligeholde vores teknologi og ekspertise til gavn for vores militære brugere, og vi er overbeviste om, at vi vil opfylde PRTAF's behov for et banebrydende F-16 simulator træningssystem."*



### ***DART - en konkurrencedygtig F-16 træningsløsning***

DART er et fuldt udviklet F-16 taktisk træningssystem med mulighed for nationale tilpasninger. DART-løsningen er nu tilgængelig på det internationale marked for nuværende og fremtidige F-16-brugernationer. Systemet er særdeles konkurrencedygtigt i forhold til træningsværdi, funktionalitet og pris.

### ***Kontakt til IFAD TS A/S***

Repræsentanter fra brugermiljøet er til hver en tid velkommen til at kontakte os i forhold til ideudveksling og forslag til forbedring af alle vore produkter.

Hvis der er indlæg til nyhedsbrevet, er det også meget velkomment.

### ***Kontaktperson***

Henrik Fabricius  
+45 6311 8891  
Henrik.fabricius@ifad.dk