



IFAD TS, News flash, 6. november 2020

Forsvaret tester deres træningsnetværk

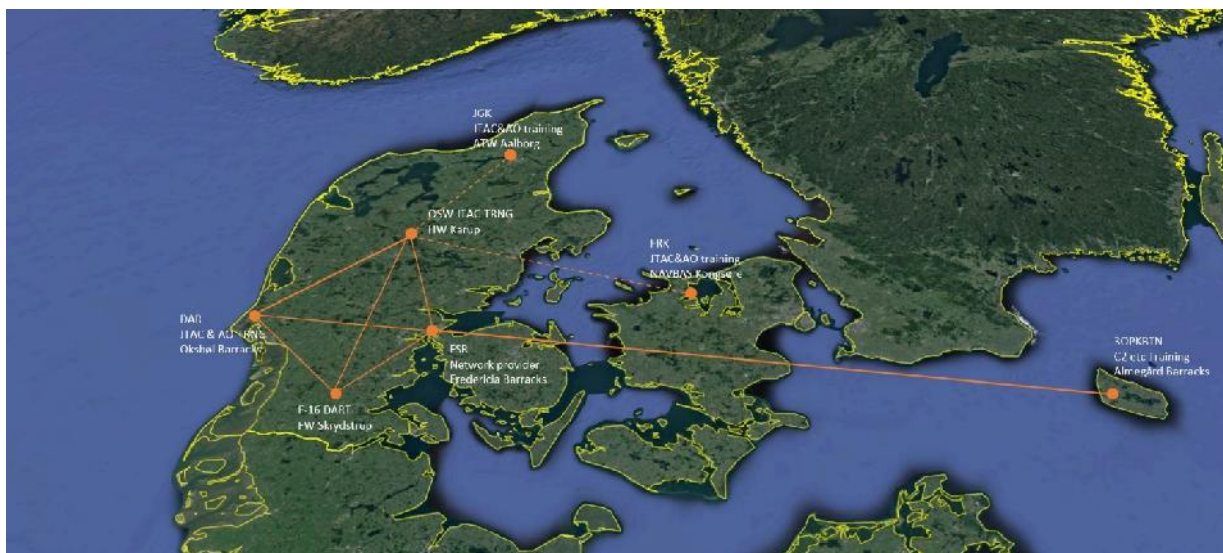
Vi står i en lille by ude på den Jyske vestkyst.

Flyene kan høres over os, og vi har indsigt på fjenden, som kommer rullende mod os i deres T-80 kampvogne.

Et par danske Leopard Kampvogne har taget kampen op med fjenden i et forsøg på at bremse dem, men det ser ikke godt ud.

Carsten, som er Joint Terminal Attack Controller (JTAC), taler i sin radio og udpeger målene for piloten, som sidder i sin F-16 højt over os. Der udveksles hurtigt og professionelt informationer. Piloten afslutter med et "Hammer in Heading".

Det var scenariet for en netværksøvelse, som skulle teste opkoblingen mellem et antal enheder, som ligger geografisk spredt i Danmark.



Billede 1: Et overblik over det aktiverede netværk (fuldt optrukne linier)

I testen indgik mange simulatorer, bl.a. IFACTS, F-INSTR og IRAS i forskellige konfigurationer, som via ISimBridge blev koblet til JCATS, VBS3 og F-16 DART, som kunne bidrage til testen.

Vi kikker op mod himlen og kan svagt skimte en prik, som kommer hurtigt nærmere. En F-16 suser hen over hovederne på os og kaster en bombe ned mod fjendens kampvogne. Den rammer en af fjendens kampvogne, som eksploderer i et ildglimt, og røgen begynder at vælte ud af den. "Good splash" lyder det over radioen. Carsten kikker op og siger, "vi kan ikke se hans video-feed, når han lyser med laseren. Det skal vi lige have fikset". Det er heldigvis blot en simulation, men det skal virke som i virkeligheden.

IFAD har bl.a. leveret den JTAC- & AO-simulator (IFACTS), som Forsvaret bruger til at uddanne og træne deres JTACs med.

Forsvaret er nu ved at oprette et landsdækkende træningsnetværk, som binder alle tjenestesteder sammen, og åbner for muligheden for simulationsbaseret træning på tværs af værnene.

Testen var en succes og viste, at enheder, som er afhængige af hinanden, kan samtræne på tværs af geografi. "Det er et stort skridt fremad", siger VAN, som er National JTAC Program Manager.



JTAC Træningscenteret ved Operational Support Wing (OSW), har opstillet IFACTS, F-INSTR, IRAS og ISimBridge i helt nyt hardware. Dette gør, at instruktør og elev(er) bl.a. får et langt bedre samarbejde i træningssituationen. Billederne herunder viser den nye opstilling ved OSW.

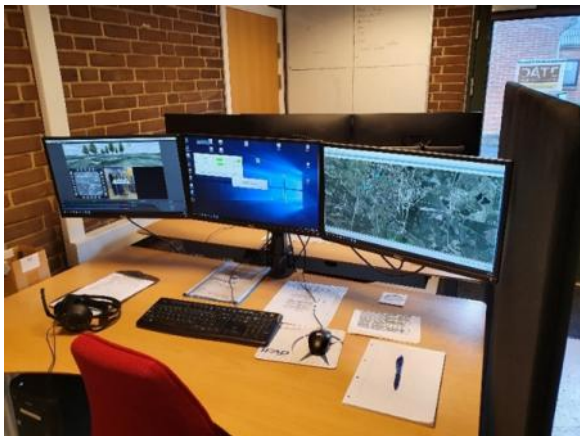
Billede 2: Elev-stationens 3D-view



Billede 3: Pilotstationen



Billede 4: Instruktørstation og CGF



Billede 5: Carsten og VAN ved elevstationen



Såfremt yderligere information ønskes om dette emne, kontakt da venligst IFAD TS A/S.