

MILITARY AIRCRAFT

Odense, 17 August 2015

IFAD TS Odense, underskriver MoU om kampfly med Airbus Defence and Space

Virksomheden IFAD TS A/S i Odense har netop underskrevet en såkaldt Memorandum of Understanding, MoU, med Airbus Defence and Space om muligheden for at levere services og dele til det fælles europæiske kampfly Eurofighter, som Danmark overvejer som afløser for de aldrende F16-jagere.

"Det er jo en aftale, der rækker 30 år frem i tiden - og det er altså ret stort for os", siger administrerende direktør, Benny Graff Mortensen fra IFAD. Han ser frem til mindst 15 nye medarbejdere i samtlige 30 år, hvis europæiske Airbus vinder konkurrencen om at levere Danmarks nye jagerfly.

MoU'en mellem IFAD og Airbus, handler først og fremmest om drift og vedligeholdelse af de Eurofighter-simulatorer, der er helt afgørende, når piloter skal trænes. Simulatorerne er skabt af Airbus, men IFAD skal sørge for den daglige drift og vedligeholdelse og blandt andet sikre, at simulatorerne bliver opdateret med de nyeste databaser på geografi og topografi i de dele af verden, hvor flyene skal operere. Alt for at sikre at piloterne er klædt så godt på som overhovedet muligt, når det først er virkelighed.

"Den viden som IFAD bliver tilført, kommer til at betyde fantastisk meget for os. Dels at de produkter vi allerede laver, er sikret en markant fortsat højteknologisk udvikling. Dels at vi kommer til at kunne udvikle helt nye produkter med den teknologioverførsel, som ligger i aftalen med Airbus", siger Benny Mortensen, administrerende direktør i IFAD.

IFAD er i forvejen en mangeårig leverandør til det danske forsvar. IFAD har leveret simulatorer til både Hærens og Søværnets træningscentre i Oksbøl og Frederikshavn og skal også i en årrække stå for simulatorerne i forbindelse med Søværnets maritime helikoptere.

Ordre for 35 milliarder kroner

MoU'en med IFAD er en del af den europæiske flygigant Airbus' plan om at lægge en del af produktionen og vedligehold af det europæiske kampfly hos danske virksomheder, hvis Danmark beslutter sig for at købe kampflyet Eurofighter Typhoon. Airbus har allerede identificeret 25 projekter med relation til Eurofighter til en samlet værdi af mere end 20 milliarder kr. I Odense-området har Airbus, udover MoU'en med IFAD, underskrevet hensigtserklæringer om fremtidigt samarbejde med Falck Schmidt Defence Systems og UAS Test Center.

..//..

Ligesom Flyvevåbenet vil den danske industri få mulighed for at samarbejde med de partnere, som står bag Eurofighter Typhoon'en, om vedligeholdelse af kampflyet over hele dens levetid, udviklingen af nye teknologier, håndteringen af flyets supply chain og kapabiliteter og løsninger til brug af kampflyet i Arktis.

Airbus Gruppen, som er én af verdens førende producenter af civile og militære fly, har allerede mere end 6.000 fly i ordrebogen til en værdi af mere end 4.300 milliarder danske kroner. Med et køb af Eurofighter Typhoon'en og de etablerede kontakter, som følger med, vil en sådan ordrebog også kunne skabe store afledte samarbejdsmuligheder for danske virksomheder. Samarbejdsmuligheder, der vil skabe værdi for mere end 10 milliarder danske kroner. Det er altså ikke kun samarbejde, som er direkte knyttet til købet af Eurofighter Typhoon, der vil skabe forretning for den danske industri. Eurofighter Typhoon'en vil generelt være en jobmaskine for dansk økonomi og estimeres til at kunne skabe mere end 5.000 jobs inden for den militære luftfartsindustri og mere end 2.000 jobs gennem afledte samarbejder i den civile luftfartsindustri.

NATO's rygrad

Den uafhængige og velanskrevne britiske militære tænketank The Royal United Services Institute for Defence and Security Studies (RUSI) har netop udgivet en rapport, der vurderer, at Eurofighteren i dag kun overgås af et andet kampfly i verden: F22 Raptor. Dette amerikanske fly koster tre gange så meget som Eurofighter Typhoon og er ikke tilgængelig for eksport.

Set i lyset af det stigende antal russiske krænkelse af europæisk luftrum, vurderer rapporten fra RUSI blandt andet, at Eurofighter Typhoon kan matche og overgå alle russiske kampfly.

Eurofighter Typhoon udgør rygraden i NATO's luftvåben, som over de sidste ti år, og i særdeleshed inden for de sidste par år, har udført afvisningsberedskab over Baltikum og håndteret det stigende antal russiske krænkelse af europæisk luftrum.

Typhoon-fly fra det britiske, italienske, spanske og tyske luftvåben har deltaget i afvisningsberedskabet, som har base i Litauen og Estland, og de har udgjort NATO's Quick Reaction Alert-beredskab på alle tider af døgnet og i al slags vejr – helt ned til -20 grader. Denne deltagelse er netop blevet forlænget for minimum et år yderligere, og reaktionstiden er blevet reduceret af NATO fra 30 til 15 minutter, hvilket blev implementeret af den spanske delegation og nu udføres af britiske Typhoons.

Eurofighter Typhoon'en, som produceres af Airbus og tre andre europæiske virksomheder, er ét af de tre kampfly, som Danmark overvejer som afløsere for det 35 år gamle F-16-kampfly.

..//..

Det fælleseuropæiske kampfly, som allerede bruges af Danmarks tætteste allierede – Storbritannien og Tyskland – er også allerede blevet kamptestet i Libyen. De to andre kandidater er F-35'eren fra Lockheed Martin, som stadig er under udvikling, og F-18 Super Hornet fra Boeing.

Om Airbus Defence and Space

Airbus Defence and Space er en del af Airbus Group, og som har samlet aktiviteterne fra Cassidian, Astrium og Airbus Military. Den nye division er Europas største militær – og rumteknologiske virksomhed, den næststørste på verdensplan og blandt top ti globale forsvarsvirksomheder. Airbus Defence and Space har flere end 38.000 ansatte og en omsætning på omkring EUR 13 milliarder om året.

Pressekontakt:

Kieran Daly +34 689 66 96 61
Merete Arentoft +45 25 57 21 13

kieran.daly.external@military.airbus.com
merete.a@adviceas.dk